

EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy: **Nyíregyháza – Vásárosnaményvasútvonal, Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső vonalszakasz 31+77,39 hm. szelvényben tervezett útátjáró engedélyezési tervének egyeztetése**

A bemutatott terv, rajzsám: VK2/2017, HE-1 helyszínrajz M= 1:100

A mai napon az INFRATERV 97 Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt.

Csongrádi Péter tervező, képviselője,

Egyeztetésre felkereste a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság TPLO Debrecen, Nyíregyházi

Pályafenntartási főnökség

képviselőjét, aki az egyeztetés során a kezelésében lévő, a rajzon feltüntetett közmű nyomvonalát (vasútvonal) ellenőrizte, és a fenti létesítmény megvalósításával kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot adja:

Az tervező által bemutatott tervek alapján megállapítottuk, hogy a tervezendő létesítmény érinti a 116-os számú Nyíregyháza - Vásárosnamény vasútvonalat Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső állomások között a 31+77,39 hm. szelvényben. Igényként merült fel Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről, hogy az érintett vasútvonalon keresztül kerékpárutat kívánnak kialakítani. A tervezett létesítmény a vasútvonalat, a 31+77,39 hm. szelvényben keresztezi. Az átjáró szélessége 4,50m, 5 mező PedeSTRAIL burkolat kerül beépítésre. A tervezett vasúti átjárók keresztezési szöge 90°, a csatlakozó út burkolatszélessége 2,75/3,75 m. Az érintett vágány esetében 24 vfm 54r. teljes felépítménycsere szükséges, meg kell oldani a víztelenítést is. Célszerű a vágány bal oldalán kivezetni. A felépítménycsere előtt, Nyíregyháza irányába 2x6 sfm 54r. síncsere szükséges, 2 db átmeneti hegesztés kialakításával. A 31+74,65 hm. szelvényben, a jobb sínszámban 1 db 54r. AT hegesztés szükséges, a jobb sínszámban pedig 1 pár 54r. szigetelt heveder beépítése. A 31+73,75 – 31+75,55 hm. szelvények között, a bal sínszál környezetében 1,80 mh.-an (kb. 2-2,5 m²-en, 15-20 cm vtg-ban) a zúzottkő ágyazatot le kell ragasztani. A vágánycsere végén, a 31+98,65 hm. szelvényben 2 pár 54r. 6ly heveder beépítése szükséges.

A munkavégzés során törekedni kell az új anyagok beépítésére, vagy külön engedély alapján (PLO Debrecen, Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza) a 60 km/h sebességre minősített használt anyag is beépíthető.

A kivitelezés során törekedni kell, hogy a jelenlegi vasúti pálya vízszintes és függőleges vonalvezetése ne változzon meg, a kisebb irányhibákat a gépi szabályozás során javítani kell. A kivitelezés során a mind a vasút, mind a közút esetében a szükséges kitéblázásokat el kell végezni, ez a megrendelő feladata. A nagygépes szabályozási munkák esetében, amennyiben szükséges akkor a kivitelezés során számolni kell azzal, is, hogy a csatlakozó útátjárót fel kell bontani, és kiszabályozni az egységes hossz-szelvény kialakítása érdekében.

A vágány külső oldalán a STRAIL szegélygerendákhoz aszfalt burkolattal kell csatlakozni. A csatlakozó aszfaltburkolat a szegélygerendákkal párhuzamos legyen. 1-1 m hosszban a szegélygerendákhoz csatlakozó aszfaltburkolat rétegrendje: 6 cm AC 11 aszfalt kopóréteg, 6 cm AC 22 aszfalt kötőréteg, 6 cm AC 22 aszfalt alapréteg. Alatta 10 cm M56 mech. stab. alapréteg és 20 cm homokos-kavics fagyvédő réteg. Ebben a vonalban kell csatlakoztatni a kerékpárutat annak rétegrendjével. A szilárd padkát a vasúti átvezetésben a vágánytengelyétől kifelé mérve 3,0 -3,0 m hosszban kell kialakítani. A burkolat kiszélesítését 1:1 hajlással kell vissza- vezetni. A kerékpárút burkolatának szélén lévő 12 cm széles sárga burkolat jelet a vasúti átvezetésben is fel kell festeni. Az átvezetés teljes burkolat felületét, mint veszélyes zónát, 10-12 cm széles sárga színű, ferde sávazású biztonsági festéssel kell ellátni. A burkolat vágányirányú lejtése egyezzen meg a vasúti pálya lejtésével. A kerékpárút lejtésviszonyait a vasúti kereszt-szelvényen és az út hossz- szelvényen

megadottak szerint kell kialakítani. Az elemes burkolat keresztirányú esése lehetőleg vízszintes legyen.

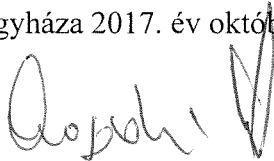
A jelenlegi gyalogos átvezetés, ill. kapcsolódó útszakaszokat a munkavégzés során vissza kell bontani. Célszerű az elszennyeződött felsőágyazatot kicserélni.

Az Üzemeltető kérésének megfelelően, az előzetes egyeztetések alapján az ideiglenes terelő utat kérjük megtervezni, kialakítani egy megerősített pályaszerkezettel, csatlakoztatva a jelenlegi közúthoz. A terelőút két végét kérjük lezárni korláttal. Törekedni kell arra, hogy a korlátok szükség esetén visszabonthatóak legyenek.

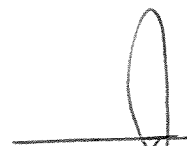
A bontott anyagokat, törmeléket, hulladékot a helyszínről el kell szállítani. Az építési, bontási hulladékot, a MÁV Zrt. előírásait is betartva (ócskavas, oh. anyagok) a MÁV Zrt. Nyíregyházi PFT Szakaszcsoport részére, valamint más keletkezett hulladékot (bontott vasúti ágyazat, aszfalt törmelék) arra jogosult hulladékkezelőnek dokumentáltan át kell adni. A munkavégzéshez szükséges vágányzárak, sebességkorlátozások megkérése, szakfelügyelet megrendelése a megrendelő/kivitelező feladata.

A terveket négy példányban be kell nyújtani a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Debrecen részére (4024 Debrecen Piac utca 18.) üzemeltetői állásfoglalás kéréséhez.

Kelt Nyíregyháza 2017. év október hó 10 nap.



Csongrádi Péter
Kérelmező részéről



Nagy Gábor
Nyilatkozó szerv képviselője

PH..

MÁV Zrt. Pályavetési Területi
Igazgatóság Debrecen
Pályafenntartási Főosztály Nyíregyháza
1.
4450 Nyíregyháza, Dugonics út 1-3.

EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy: Nyíregyháza – Vásárosnaményvasútvonal, Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső
vonalszakasz 17+43,41 hm. szelvényben tervezett útátjáró engedélyezési tervének egyeztetése

A bemutatott terv, rajzszám: VK1/2017, HE-1 helyszínrajz M= 1:100

A mai napon az INFRATERV 97 Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt.

Csongrádi Péter tervező, képviselője,

Egyeztetésre felkereste a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság TPLO Debrecen, Nyíregyházi

Pályafenntartási főnökség

képviselőjét, aki az egyeztetés során a kezelésében lévő, a rajzon feltüntetett közmű nyomvonalát (vasútvonal) ellenőrizte, és a fenti létesítmény megvalósításával kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot adja:

Az tervező által bemutatott tervek alapján megállapítottuk, hogy a tervezendő létesítmény érinti a 116-os számú Nyíregyháza - Vásárosnamény vasútvonalat Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső állomások között a 17+43,41 hm. szelvényben. Igényként merült fel Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről, hogy az érintett vasútvonalon keresztül kerékpárutat kívánnak kialakítani. A tervezett létesítmény a vasútvonalat, két vágányt a 17+43,41 hm. szelvényben keresztezi. Az átjáró szélessége 4,50m, 5 mező PedeSTRAIL burkolat kerül beépítésre. A tervezett vasúti átjárók keresztezési szöge 90°, a csatlakozó út burkolatszélessége 2,75/3,75 m. A vonali vágány esetében 24 vfm 48r. teljes felépítménycsere szükséges, meg kell oldani a víztelenítést is. Célszerű a vágány jobb oldalán kivezetni. A kihúzó csonka vágány esetében az útátjáró alatti részen 14 db vb. aljcsere szükséges, ill. a vágányrész víztelenítést itt is meg kell oldani.

A munkavégzés során törekedni kell az új anyagok beépítésére, vagy külön engedély alapján (PLO Debrecen, Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza) a 60 km/h sebességre minősített használt anyag is beépíthető.

A kivitelezés során törekedni kell, hogy a jelenlegi vasúti pálya vízszintes és függőleges vonalvezetése ne változzon meg, a kisebb irányhibákat a gépi szabályozás során javítani kell. A kivitelezés során a mind a vasút, mind a közút esetében a szükséges kitáblázásokat el kell végezni, ez a megrendelő feladata.

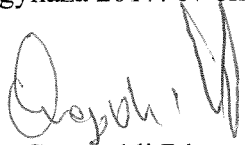
A vágány külső oldalán a STRAIL szegélygerendákhoz aszfalt burkolattal kell csatlakozni. A csatlakozó aszfaltburkolat a szegélygerendákkal párhuzamos legyen. 1-1 m hosszban a szegélygerendákhoz csatlakozó aszfaltburkolat rétegrendje: 6 cm AC 11 aszfalt kopóréteg, 6 cm AC 22 aszfalt kötőréteg, 6 cm AC 22 aszfalt alapréteg. Alatta 10 cm M56 mech. stab. alapréteg és 20 cm homokos-kavics fagyvédő réteg. Ebben a vonalban kell csatlakoztatni a kerékpárutat annak rétegrendjével. A szilárd padkát a vasúti átvezetésben a vágánytengelyétől kifelé mérve 3,0 -3,0 m hosszban kell kialakítani. A burkolat kiszélesítését 1:1 hajlással kell vissza- vezetni. A kerékpárút burkolatának szélén lévő 12 cm széles sárga burkolat jelet a vasúti átvezetésben is fel kell festeni. Az átvezetés teljes burkolat felületét, mint veszélyes zónát, 10-12 cm széles sárga színű, ferde sávózású biztonsági festéssel kell ellátni. A burkolat vágányirányú lejtése egyezzen meg a vasúti pálya lejtésével. A kerékpárút lejtésvizonyait a vasúti keresztjelvényen és az út hossz- szelvényen megadottak szerint kell kialakítani. Az elemes burkolat keresztirányú esése lehetőleg vízszintes legyen.

A bontott anyagokat, törmeléket, hulladékot a helyszínről el kell szállítani. Az építési, bontási hulladékot, a MÁV Zrt. előírásait is betartva (ócskavas, oh. anyagok) a MÁV Zrt. Nyíregyházi PFT Szakasz részére, valamint más keletkezett hulladékot (bontott vasúti ágyazat, aszfalt törmelék) arra

jogosult hulladékkezelőnek dokumentáltan át kell adni. A munkavégzéshez szükséges vágányzárak, sebességkorlátozások megkérése, szakfelügyelet megrendelése a megrendelő/kivitelező feladata.

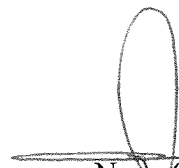
A terveket négy példányban be kell nyújtani a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Debrecen részére (4024 Debrecen Piac utca 18.) üzemeltetői állásfoglalás kéréséhez.

Kelt Nyíregyháza 2017. év október hó 10 nap.



Csongrádi Péter

Kérelmező részéről



Nagy Gábor

Nyilatkozó szerv képviselője

PH.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Debrecen
Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza
1.
4400 Nyíregyháza, Dugonics út 1-3.